

JUDETUL ALBA

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ALBA IULIA

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului privind refacerea infrastructurii

domeniului public și privat al municipiului Alba Iulia

Consiliul Local al Municipiului Alba Iulia, întrunit în ședința ordinară din data de,

Analizând raportul nr..... al Direcției Tehnice prin care se propune aprobarea modificării Regulamentului privind refacerea infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Alba Iulia,

În conformitate cu prevederile Legii nr.213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, modificată și completată de O.U.G. nr. 13/2008, Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, ale O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, aprobată prin Legea nr.82/1998, O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 7 alin. 13 din Legea nr. 52/2003, republicată,

În temeiul art. 36, alin. 2, lit. d) și alin. 6, lit. a), art. 45 alin. 1 și art.115 alin 1, lit b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă *Regulamentul privind refacerea infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Alba Iulia*, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri se abrogă orice prevederi din hotărâri de consiliu local având același obiect de reglementare.

Art.3. Direcția Tehnică din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Alba Iulia și Serviciul Public de Poliție Locală al Municipiului Alba Iulia vor asigura executarea prevederilor prezentei hotărâri.

Adoptată în Alba Iulia la data de

Președinte de ședință

Contrasemnează

Judetul Alba

Consiliul Local al Municipiului Alba Iulia

Anexa nr. 1...la HCL nr./2019

REGULAMENT

**privind refacerea a infrastructurii domeniului public și privat al municipiului
Alba Iulia**

Cap. I. DISPOZITII GENERALE

11. Cadrul legal

Art. 1. Prezentul Regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative: Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare, Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, modificată și completată de O.U.G. nr. 13/2008, Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, aprobată prin legea nr.82/1998, O.G nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

1.2. Obiectul Regulamentului

Art. 2. Obiectul prezentului Regulament îl constituie stabilirea cadrului organizatoric necesar derulării în condiții optime a lucrărilor de refacere a infrastructurii rutiere în urma lucrărilor de investiții, reparații sau intervenții de urgență asupra rețelelor edilitare de pe domeniul public sau privat al municipiului Alba Iulia.

Art. 3. Orice intervenție pe domeniul public în scopul refacerii infrastructurii rutiere va fi realizată prin grija beneficiarului lucrărilor de investiții, reparații sau intervenții de urgență. Excepție fac străzile aflate în garanție post execuție unde refacerea se va realiza de către executantul lucrării respective și tarifele vor fi calculate de către acesta, precum și lucrările pentru care beneficiarul a achitat taxa de refacere la Primăria Municipiului Alba Iulia.

Art. 4. Prevederile prezentului Regulament se vor aplica în egala măsură tuturor lucrărilor de refacere a infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Alba Iulia, inclusiv pentru lucrări de refacere care afectează infrastructura aflată în perioada de garanție. Prin prezentul

Regulament se interzice intervenția pe domeniul public sau privat al Municipiului Alba Iulia în scopul refacerii infrastructurii rutiere a străzilor aflate în perioada de garanție, a oricărei persoane juridice sau fizice în afara executantului lucrării care oferă garanția contractuală, cu excepția situațiilor de refuz al acestuia de a executa refacerea sau faliment declarat,

1.3. Definierea termenilor și tehnologiile de refacere a carosabilului

Art. 5. (1) În sensul prezentului Regulament, termenii vor fi interpretați după cum urmează:

- a) "administrator de drumuri în Municipiul Alba Iulia" - Consiliul Local al Municipiului Alba Iulia- Primăria Municipiului Alba Iulia;
- b) "executantul lucrării" - o entitate juridică aflată în raporturi post execuție pe întreaga perioadă de garanție a lucrării cu Primăria Municipiului Alba Iulia;
- c)"beneficiarul lucrării" – o entitate juridica sau persoana fizica care realizează lucrări de investiții, reparații sau intervenții pe domeniul public sau privat al municipiului Alba Iulia;
- d) "refacere infrastructură" - intervenție pe domeniul public sau privat al Municipiului Alba Iulia realizată de beneficiarul lucrării de investiții, reparații sau intervenții de urgență care constă în repararea, readucerea la starea inițială a zonei afectate, respectând tehnologia refacerii, a carosabilului sau trotuarului, după caz;
- e) "zona afectată" - zona carosabilă, trotuar, zonă verde, pe care se executa săpătura în vederea realizării de lucrări în subteran;
- f) "zonă de intervenție"- perimetru delimitat prin mijloace de semnalizare rutieră;
- g) "refacere integrală infrastructură" - readucerea la starea inițială a oricărei suprafețe amenajate a domeniului public (carosabil, trotuar, parcare s.a.) reabilitate în ultimii 3 ani sau conform perioadei contractuale de garanție, procedură ce presupune refacerea completă a stratului de uzură, refacere trotuar, înlocuire borduri pe întreaga suprafața a străzii;

(2) Tehnologiile de refacere a structurilor afectate constituie Anexa nr. 1 la prezentul Regulament și vor fi interpretate împreună cu acesta.

1.4. Domeniul de aplicare

Art. 6. (1) Prezentul Regulament se va aplica lucrărilor de investiții, reparații și intervenții executate pe domeniul public sau privat al Municipiului Alba Iulia de către persoane fizice, persoane juridice, deținători sau administratori de rețele, precum și de prestatori autorizați care intervin la aceste rețele.

(2) Enumerarea este exemplificativă fără a exclude orice alt titular de rețele subterane ori altă persoană fizica sau juridică autorizată să intervină asupra acestora.

Cap. II. PROCEDURA PRIVIND APROBAREA EXECUTĂRII LUCRĂRILOR PE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI Alba Iulia

Art. 7. Procedurile pentru refacerea domeniului public în urma intervențiilor definite mai sus se reglementează în acest capitol după cum urmează:

II.1. Lucrări de investiții și reparații supuse autorizării

Art. 8. În cazul lucrărilor de investiții sau reparații, care sunt supuse procedurii de obținere a autorizației de construire, executarea lucrărilor se aprobă de către Municipiul Alba Iulia prin Avizul de săpătura, în baza unei documentații ce va conține următoarele documente:

- a) Cerere tip;
- b) Autorizație de construire;
- c) Plan de situație pe care să fie marcată zona afectată;
- d) Proiect de management de trafic / Plan de semnalizare, după caz;
- e) Contractul de executie lucrari cu societatea comerciala care va executa lucrarea de refacere sau dovada de plata a taxei de refacere.

Art. 9. Contractul de executie a lucrarilor de refacere va contine precizari cu privire la amplasamentul lucrarii si termenul propus de realizare a refacerii. Termenul de finalizare a refacerii va fi stabilit, prin Avizul de săpătură și avizul Comisiei de circulație, astfel încât impactul asupra traficului pe domeniul public și privat al municipiului Alba Iulia să fie redus.

Art. 10. (1) Contractul de executie lucrari cu societatea comerciala care va executa lucrarea de refacere poate fi inlocuit cu dovada platii catre Primaria Municipiului Alba Iulia a taxei de refacere a carosabilului, pentru suprafata afectata, cu conditia ca aceasta sa fie mai mica de 40 mp.

(2) Nu fac obiectul acestei exceptii refacerile lucrărilor de branșament efectuate de societățile de profil cu ocazia înlocuirii / reabilitării / modernizării rețelelor de utilități.

Art. 11. (1) In situatia lucrarilor care se executa pe strazi aflate în perioada de garantie, executantul lucrarii de refacere va fi societatea comerciala care a realizat modernizarea strazii si care ofera garantia contractuala.

(2) Suprafata strazilor modernizate aflate in garantie se va reface integral, pe toata latimea carosabilului si/sau trotuarului care au fost afectat de lucrari, dupa caz.

Art. 12. In cazul in care societatea comerciala care a realizat reabilitarea / modernizarea strazii refuza sa execute refacerea suprafetei afectate de interventie, beneficiarul lucrarilor de investii sau reparatii va obtine refuzul scris al acestuia, va executa prin grija proprie refacerea infrastructurii rutiere si va prelua sarcina garantiei de buna executie conform art. 16 pentru suprafata refacerii realizate.

Art. 13. (1) Prin Avizul de sapatura se va preciza locul și perioada autorizata pentru execuția lucrărilor, precum și detalii cu privire la suprafața refacerii. Latimea suprafeței pe care se executa refacerea straturilor asfaltice va depasi cu 30 cm marginile sapaturii, de o parte și de alta a acesteia, daca prin proiectul lucrării nu se specifica o latime mai mare. Prin excepție, în cazul trotuarelor, refacerea stratului de asfalt se va executa pe întreaga lățime a trotuarului.

(2) În situația lucrărilor care se executa pe strazi colectoare (principale), beneficiarul lucrărilor de investii sau reparatii are obligația de a monta traverse / plăci peste șanțurile din carosabil, până la momentul finalizării lucrărilor de refacere conform prezentului regulament.

(3) Zonele verzi afectate de sapatura vor fi aduse la starea initiala, folosind pamant vegetal. Nu se accepta balast, pietre sau alte materiale în zonele verzi. În cazul în care pe strada afectata de sapatura exista aliniamente de copaci, în zona acestora se va interveni manual, pentru a nu afecta radacinile.

Art. 14. Beneficiarul/executantul lucrărilor va avea obligația de a încunoștiința administratorul drumului - Municipiul Alba Iulia- despre începerea intervenției, cu cel puțin 2 zile lucratoare înainte de data inceperii. Notificarea se va transmite prin fax - la nr.și e-mail -

Art. 15. Neînceperea lucrărilor în perioada avizată atrage după sine pierderea valabilității avizului inițial. În acest caz solicitantul este obligat să solicite reavizarea săpăturii îndeplinind formalitățile indicate în prezentul regulament.

Art. 16. (1) Lucrările de refacere realizate pentru investiții și reparații supuse autorizării vor avea un termen de garantie de buna executie de 24 luni, daca prin documentatia tehnica nu se specifica un termen mai mare. Pentru refacerile realizate pe strazi aflate în perioada de garantie, durata garantiei de buna executie a refacerii nu poate fi mai mica decat timpul rămas pana la receptia finala a lucrării de modernizare a strazii.

(2) La finalizarea lucrărilor de refacere, beneficiarul lucrărilor de investii sau reparatii are obligația de a colmata rosturile de imbinare cu mastic bituminos.

II.2. Intervenții în regim de urgență, defectiuni accidentale la retele

Art. 17. În cazul unor defectiuni accidentale la retele, detinatorii acestora, în maxim o oră de la momentul anunțării dispeceratului de producerea evenimentului ce necesită intervenția de urgență, au obligația să informeze Municipiul Alba Iulia, prin fax - la nr. / și e-mail - asupra intenției de efectuare a intervenției pe domeniul public sau privat cu precizarea următoarelor:

- a) adresa la care se solicita interventia;
- b) estimare a suprafeței zonei afectate;
- c) durata de execuție, care implică și refacerea zonei afectate;
- d) responsabilul lucrării din partea beneficiarului: nume, telefon, conform formularului care

constituie anexa nr. 2 la prezentul Regulament.

Art. 18. Intervenția de urgență pe domeniul public de către titularul de rețele este permisă pentru o durată de maxim 48 de ore și se va realiza cu respectarea următoarelor faze în execuție:

- a) semnalizarea rutieră corespunzătoare a lucrării;
- b) tăierea cu utilaje specifice a conturului pe care se intervine (tăierea asfaltului se va realiza în unghi oblic și nu în unghi drept);
- c) executarea săpăturii și evacuarea imediată a pământului (orice depozitare a materialului rezultat din săpătura se va face direct în mijloace de transport). Pământul rezultat din săpătura se va transporta de către solicitant la rampa de depozitare pe traseul stabilit pentru traficul greu de către Primăria Alba Iulia;
- d) executarea reparației pentru care s-a executat săpătura, conform tehnologiilor specifice pentru fiecare tip de rețea în parte;
- e) pe străzile colectoare (principale), după execuția reparației, se vor monta traverse / podete / plăci peste șanțurile din carosabil, până la momentul finalizării lucrărilor de refacere conform prezentului regulament;
- f) aducerea zonei afectate la starea inițială; lățimea minimă a suprafeței pe care se reface suprafața asfaltată va fi de minim 1,5 m;
- g) ridicarea semnalizării provizorii și restabilirea condițiilor inițiale de trafic.

Art. 19. Pentru intervențiile care se execută în condiții meteo nefavorabile sau sezon rece (care nu permit asternerea asfaltului la cald), durata totală a intervenției poate fi de până la 6 zile lucrătoare.

Art. 20. Dacă suprafața afectată depășește 100 mp. pe obiectiv, termenele mai sus-menționate pot fi prelungite prin acordul comun al beneficiarului lucrărilor și municipiului Alba Iulia, menționat în scris și cu nu mai mult de 3 zile.

Art. 21. (1) Lucrările de refacere realizate în urma intervențiilor în regim de urgență vor avea un termen de garanție de bună execuție de 12 luni.

(2) Pentru refacerile realizate pe străzi aflate în perioada de garanție, durata garanției de bună execuție a refacerii nu poate fi mai mică decât timpul rămas până la recepția finală a lucrării de modernizare a străzii.

Art. 22. (1) În cazul în care societatea comercială care a realizat modernizarea străzii și care oferă garanția contractuală refuză să execute refacerea suprafeței afectate de intervenție, aceasta va fi realizată prin grija beneficiarului lucrării de intervenție, cu respectarea duratei garanției de bună execuție conform precizărilor de mai sus.

(2) La finalizarea lucrărilor de refacere, beneficiarul lucrărilor de investiții sau reparații are obligația de a colmata rosturile de îmbinare cu mastic bituminos.

II.3. Monitorizarea lucrarilor de refacere a infrastructurii

Art. 23. Tehnologiile de refacere a structurilor afectate sunt prezentate in Anexa nr. 1 la prezentul Regulament și vor fi interpretate împreună cu acesta.

Art. 24. Municipiul Alba Iulia, prin Direcția Tehnică, predă amplasamentul lucrării reprezentantului beneficiarului, pe baza de proces verbal, cu indicarea tehnologiei de refacere, a suprafeței și a termenului de executie.

Art. 25. Municipiul Alba Iulia, prin Direcția Tehnică, va urmări pe parcursul executării lucrarilor de refacere infrastructură respectarea tehnologiei de lucru și încadrarea în prevederile prezentului regulament.

Art. 26. (1) După finalizarea intervenției, Municipiul Alba Iulia recepționează lucrarea împreună cu beneficiarul lucrării, întocmindu-se procesul verbal de recepție la terminarea lucrarilor.

(2) Pentru semnarea procesului verbal de recepție la terminarea lucrarilor este obligatorie notificarea municipiului Alba Iulia (prin Direcția Tehnică) de către beneficiarul lucrării în maxim 2 zile de la finalizarea lucrărilor de reparații, precum și respectarea tehnologiei aprobate și prezentarea buletinului de analiza din care să rezulte că gradul de compactare este corespunzător.

(3) Municipiul Alba Iulia poate efectua propria verificare în baza unui contract de prestări servicii cu un laborator independent autorizat, iar în cazul în care rezultatele probelor de laborator relevă neconformități, acestea (contravaloarea analizelor de laborator) vor fi suportate de beneficiarii lucrărilor de reparații, investiții sau intervenții, după caz.

Art. 27. (1) Lucrarile de refacere infrastructură vor fi în garanția beneficiarului lucrării pe o perioadă de 24/12 luni (conform art. 16 și art. 21) de la data procesului verbal de recepție la terminarea lucrarilor, funcție de încadrarea lucrării în categoriile precizate mai sus.

(2) În această perioadă reprezentanții Direcției Tehnice vor urmări comportarea lucrării executate și vor notifica beneficiarul cu privire la orice neconformitate apărută, în vederea remedierii.

Art. 28. (1) Termenul de remediere a neconformităților apărute în perioada de garanție este de 10 zile. Pentru motive temeinic justificate, acest termen poate fi prelungit, în forma scrisă, de administratorul drumului.

(2) În cazul nerespectării prevederilor art. 28, municipiul Alba Iulia va executa remediile aferente pe cheltuielile beneficiarilor lucrărilor solicitate prin Avizul de Săpătură. În acest caz, după executarea remediilor, municipiul Alba Iulia va înainta o factură însoțită de situațiile de lucrări, iar beneficiarii au obligația de a achita valoarea acestora în termen de maxim 10 zile lucrătoare. Prevederile prezentului articol se aplică cumulativ cu prevederile art. 39.

Cap. III. PRESEMNALIZAREA ȘI SEMNALIZAREA LUCRARILOR PE DOMENIUL PUBLIC ȘI PRIVAT AL MUNICIPIULUI Alba Iulia

III.1. Presemnalizarea și semnalizarea lucrărilor de investiții și reparații

Art. 29. Închiderea sau instituirea restricțiilor de circulație în vederea executării lucrărilor se face pe baza proiectelor de management de trafic, care vor fi analizate și aprobate de Comisia de circulație a municipiului Alba Iulia.

Art. 30. Proiectul de management de trafic va conține următoarele documente: schemele de semnalizare rutieră temporară pentru toate situațiile ce apar în decursul execuției lucrărilor, calculul fazelor de semaforizare, modul de organizare, supraveghere și dirijare a circulației, după caz.

Art. 31. Lucrările vor fi presemnalizate și semnalizate prin indicatoare de circulație conform STAS 1848/1997, actualizat la zi. Planul de închidere parțială sau totală a zonei va respecta prevederile Codului rutier în vigoare. Pe timpul nopții, semnalizarea lucrărilor va fi însoțită de lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau în cascadă.

Art. 32. Beneficiarii de lucrări pe drumurile domeniului public au următoarele obligații:

- a) Să înceapă lucrările numai după obținerea aprobării Comisiei de circulație din cadrul Primăriei Alba Iulia și avizului Poliției Rutiere;
- b) Să păstreze permanent la punctul de lucru copii ale aprobării închiderii sau restricționării circulației, însoțite de schema de semnalizare;
- c) Să respecte durata și termenele de execuție prevăzute în documentul aprobat;
- d) Să respecte procesul tehnologic și soluțiile tehnice de execuție din documentația în baza căreia s-a emis aprobarea administratorului drumului;
- e) Să amenajeze, să instaleze, să completeze operativ și să întrețină permanent mijloacele de semnalizare și protecție pe sectorul de drum pe toată durata execuției lucrării;
- f) Să amenajeze culoare speciale pentru circulația pietonilor, în situația în care lucrarea afectează trotuarul;
- g) Să realizeze varianta ocolitoare aprobată, în condițiile de siguranță, în cazul devierii circulației;
- h) Să asigure restabilirea circulației prin eliberarea completă a platformei și zonei de drum după terminarea lucrării, să demonteze semnalizarea rutieră temporară și să refacă semnalizarea la forma inițială sau să asigure semnalizarea adecvată noilor condiții de circulație, după caz.

Art.33. La închiderea sau instituirea restricției de circulație beneficiarul lucrării va informa participanții la trafic, prin presa scrisă, asupra condițiilor de circulație pe sectoarele de drum respective și eventual despre traseele alternative recomandate.

Art. 34. Direcția Tehnică și Poliția Rutieră vor controla modul în care se respectă condițiile și măsurile stabilite în actul de aprobare emis.

Art. 35. După caz, pentru sporirea securității rutiere se pot stabili și aplica și alte măsuri, ce se vor transmite în scris, cu condiția respectării prevederilor legale în vigoare.

III.2. Presemnalizarea și semnalizarea la lucrările de intervenții în regim de urgență, defectiuni accidentale la rețele

Art. 36. Toti executantii de interventii asupra retelelor subterane vor fi dotati cu indicatoare rutiere conform STAS 1848/1997, actualizat la zi.

Art. 37. (1) Executantii lucrarii vor folosi indicatoarele rutiere pentru devierea circulației sau marcarea zonei de lucru in conformitate cu prevederile legale in domeniu si potrivit situatiei specifice de la fiecare amplasament al lucrarilor.

(2) Semnalizarea rutiera verticala se va amplasa in conformitate cu prevederile Normelor metodologice de inchidere si restrictionare a circulatiei - MT - MI 411/1112 din 2000.

(3) Se vor folosi atat mijloace de semnalizare a sapaturilor, cat si indicatoare de presemnalizare si semnalizare a circulatiei auto si pietonale.

(4) Pe timpul noptii, semnalizarea lucrarilor va fi însoțită de lămpi cu lumină galbenă intermitentă sau în cascadă.

Art. 38. Direcția Tehnică și Poliția Rutieră vor controla modul în care se realizeaza semnalizarea lucrarilor si concordanta cu actele normative in vigoare.

Cap. IV. CONTRAVENTII, SANCTIUNI, RĂSPUNDERI

Art. 39. Constituie contravenție și se sancționează potrivit prevederilor prezentului Regulament următoarele fapte:

a) nerespectarea obligației de a anunța în termen de o oră intervenția de urgenta pe domeniul public sau privat al Municipiului Alba Iulia, prevăzută la art. 17 - cu amendă între 500 lei și 1000 lei;

b) nerespectarea obligației de a notifica inceperea interventiei cu cel putin 2 zile lucratoare, calculate de la data inceperii acesteia, pe domeniul public sau privat al Municipiului Alba Iulia , prevăzută la art. 14 - cu amendă între 500 lei și 1000 lei;

c) executarea săpăturilor pe domeniul public sau privat al Municipiului Alba Iulia, carosabil, trotuar sau zonă verde fără aviz de săpătură sau în baza unui aviz de săpătură expirat, conform art. 8 și art. 15 - cu amendă între 1000 lei și 2000 lei;

d) neaducerea zonei afectate la starea initiala de către beneficiarul lucrarii (persoana fizica sau juridica), conform art. 13, 13.1, 16.1 și 18 - cu amendă 1000 lei și 2000 lei;

- e) e) nerespectarea termenelor de refacere a infrastructurii - cu amendă între 1500 lei și 2500 lei;
- f) nereceptionarea lucrării de refacere ca urmare a nerespectării condițiilor specificate la cap. II.1 și II.2, cu amenda între 500 și 1000 lei;
- g) depozitarea pământului rezultat din săpătură direct pe domeniul public sau privat al Municipiului Alba Iulia - cu amendă între 2000 lei și 2500 lei;
- h) nerespectarea proiectului managementului de trafic aprobat de comisia de circulație - cu amendă între 2000 lei și 2500 lei;
- i) nesemnalezarea lucrărilor de refacere pe domeniul public sau privat al Municipiului Alba Iulia conform STAS 1848/1997 - cu amendă între 1000 lei și 2500 lei;
- j) neexecutarea lucrărilor de remediere a neconformităților aparute în perioada de garanție în termenul precizat la art. 26-28, cu amenda între 2500 lei și 2500 lei.
- k) neinstiintarea terminării lucrării pentru încheierea procesului verbal de recepție, conform art. 26, cu amenda între 1000 lei - 2000 lei

Art. 40. 1) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor la prezentul Regulament se efectuează de către următoarele persoane denumite generic agenți constatați:

- a) Primarul Municipiului Alba Iulia;
- b) persoanele împuternicite de către Primarul Municipiului Alba Iulia;
- c) polițiștii locali.

2) Contravenientul poate achita, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului-verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia jumătate din minimul **amenzii prevăzute în prezenta hotărâre, agentul** constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal.

Art. 41. Dispozițiile prezentului capitol se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 42. Răspunderea civilă, penală și administrativă față de terți, rezultată ca urmare a intervențiilor pe domeniul public, revine în totalitate titularului de rețele care dispune efectuarea lucrărilor.

Președinte de ședință

Contrasemnează

Secretar

ANEXA nr. 1 la Regulamentul privind refacerea a infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Alba Iulia

***TEHNOLOGII DE REFACERE A INFRASTRUCTURII IN CAZUL LUCRĂRILOR DE SĂPĂTURA PENTRU UTILITATI EXECUTATE PE DOMENIUL PUBLIC SAU PRIVAT
AL MUNICIPIULUI Alba Iulia***

1. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU ÎMBRACĂMINȚI ASFALTICE

- a) Taierea marginilor îmbrăcăminții asfaltice, în unghi oblic, în vederea executării săpăturii, cu mașina cu disc diamantat, pe o lățime cu 30 de cm mai mare decât lățimea săpăturii, de o parte și de alta a acesteia;
- b) Decaparea îmbrăcăminții asfaltice între marginile tăiate;
- c) Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- d) Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;
- e) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- f) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- g) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- h) Executarea umpluturii cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 cm;
- i) Așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 cm;
- j) Amorsarea suprafeței cu emulsie, în vederea așternerii mixturilor asfaltice;
- k) Așternerea unui strat de binder de criblură (BAD20) în grosime de 6 cm;
- l) Amorsarea suprafeței cu emulsie cationică;
- m) Așternerea stratului de uzura din beton asfaltic BA16 în grosime de 4 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente carosabilului neafectat de săpături;
- n) Protejarea și închiderea cu dressing a suprafețelor și cilindrarea la cald a acestuia;
- o) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale etc.

Notă: Tehnologia descrisă mai sus se referă la un drum cu o structură de trafic mediu. În cazul executării de lucrări de săpătura pe drumuri având o structură de trafic greu se va avea în vedere refacerea structurii originale a acestuia, respectând normele și normativele tehnice în vigoare.

2. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU IMBRACAMINTI DIN BETON DE CIMENT

- a) Identificarea dalelor de beton ce vor fi afectate de săpături;
- b) Scoaterea dalelor din beton de ciment indiferent de procentul în care acestea vor fi afectate de săpătură;
- c) Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect;
- d) Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;
- e) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- f) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- g) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- h) Executarea umpluturii cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare pentru fiecare strat in parte, grosimea maxima pentru un strat fiind de 30 de cm.
- i) Așternerea unui strat de nisip pilonat având o grosime de 2 cm;
- j) Turnarea unui strat de beton de ciment BCR 4.0, in grosime de 18 cm;
- k) Executarea rosturilor de dilatație, acolo unde este cazul;
- l) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale etc.

3. TEHNOLOGIA DE REFACERE A TROTUARELOR

- a) Decaparea îmbrăcămintii asfaltice;
- b) Executarea săpăturilor până la cotele prevăzute în proiect;
- c) Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;
- d) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- e) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- f) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- g) Executarea umpluturii cu balast cilindrat, in straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare pentru fiecare strat in parte, grosimea maxima pentru un strat fiind de 30 cm;
- h) urnarea unui strat de beton de ciment C 6/7,5, in grosime de 10 cm;
- i) Executarea rosturilor de dilatație acolo unde este cazul;
- j) Amorsarea suprafeței cu emulsie cationică;
- k) Așternerea betonului asfaltic BA8 în grosime de 3 cm și cilindrarea acestuia la cotele adiacente trotuarului neafectat de săpături, urmărindu-se relizarea pantei transversale catre carosabil;
- l) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale etc.

4. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI CU IMBRACAMINTI DIN PAVAJ (PIATRA CUBICA, PAVELE NORMALE SAU ABNORME)

- a) Identificarea porțiunilor de pavaj ce vor fi afectate de săpături;
- b) Scoaterea pavajului și depozitarea materialului în vederea refolosirii pentru refacere;
- c) Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- d) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- e) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- f) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- g) Executarea umpluturii cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 cm;
- h) Așternerea și cilindrarea unui strat de piatră spartă având o grosime după cilindrare de 20 cm;
- i) Așternerea unui strat de nisip pilonat, având o grosime de 3 cm;
- j) Montarea pavajului;
- k) Rostuirea pavajului;
- l) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale etc.

5. TEHNOLOGIA DE REFACERE A CAROSABILULUI PIETRUIT SAU NEAMENAJAT

- a) Executarea săpăturii până la cotele prevăzute în proiect;
- b) Compactarea patului-suport pentru montarea tubulaturii;
- c) Așternerea stratului de nisip pilonat pentru protejarea tubulaturilor;
- d) Pozarea tubulaturilor și efectuarea verificărilor specifice;
- e) Așternerea celui de-al doilea strat de nisip pilonat pentru protecție;
- f) Executarea umpluturii cu balast cilindrat, în straturi succesive, cu efectuarea probelor de compactare, pentru fiecare strat în parte, grosimea maximă pentru un strat fiind de 30 cm;
- g) Urmărirea comportării în timp a lucrărilor executate și intervenția promptă în cazul depistării unor eventuale probleme legate de structură, cedări locale etc.

Președinte de ședință

**Contrasemnează
Secretar**

ANEXA nr. 2 la Regulamentul privind refacerea a infrastructurii domeniului public și privat al municipiului Alba Iulia

Catre,

**PRIMARIA MUNICIPIULUI Alba Iulia
- DIRECTIA TEHNICA -**

Subscrisa cu sediul in, inmatriculata la Registrul Comertului sub nr., cod, reprezentata legal prin d-na/dl unic de iregistrare formuleaza prezenta:

NOTIFICARE PRIVIND INTERVENTIA DE URGENTA PE DOMENIUL PUBLIC SI/SAU PRIVAT AL MUNICIPIULUI Alba Iulia

1. Adresa la care se solicita interventia :
2. Durata de executie a lucrarii :
3. Responsabilul lucrarii din partea beneficiarului :

Tel :

4. Estimarea suprafetei afectate :

.....

S.C. prin reprezentant
(semnatura) (stampila)

Președinte de ședință

**Contrasemnează
Secretar**